



MULTIMODAL



FICHA COMERCIAL

PLATAFORMA MULTIMODAL 40FT

Los equipos multimodales son diseñados para soportar cargas distribuidas así como contenedores de 40FT y 20FT.

DIMENSIONES



LONGITUD: 12.19 m.



ALTO: 1.48 m.



ANCHO: 2.60 m.

COMPONENTES PRINCIPALES

VIGAS PRINCIPALES:

Formada con vigas principales, en acero de alta resistencia, patín con solera en $5/8" \times 6"$. Grado 65. Alma en calibre $1/4"$ y reforzada en zona de cuello, añadiendo una tercera viga para proporcionar una resistencia adicional.

BASTIDOR:

La estructura esta formada por vigas tipo I ultra ligeras de 80 ksi. instaladas de forma transversal.

Los puentes de suspensión son de tipo HSS $4" \times 6" \times 1/4"$. Cuenta con bordas laterales de CPS de $6"$ en la parte trasera y en la zona de cuello una viga tipo I fabricada con solera $1/2" \times 4"$ en acero de alta resistencia, con cabezal frontal y trasero en acero grado 50.

QUINTA RUEDA:

Cuenta con una placa de resbalón de $3/8"$ y un robusto perno rey. Su estructura se forma con HSS de $4" \times 6" \times 3/4"$ soldada a las vigas principales.

CANCHO DE ARRASTRE:

Fabricado y reforzado en acero de $1/2"$ en alta resistencia; soldado solidamente a las vigas principales.

CANDADOS:

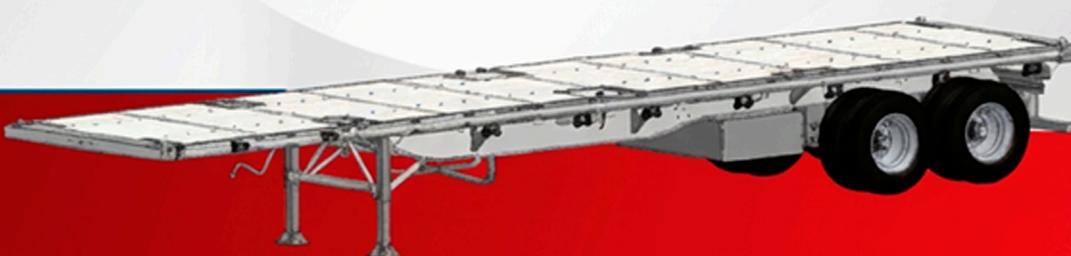
Equipados con 12 candados Twist Lock, con tres opciones diferentes para cargar: un contenedor de 40 ft, dos contenedores de 20 ft o un contenedor de 20 ft en el centro de la unidad.

DEFENSA:

Perfil tipo PTR de 4×4 en la defensa.

PISO:

Madera de pino de primera class, con un grosor de $1 \frac{3}{4}"$, cuidando cada detalle, y garantizando la durabilidad y resistencia.



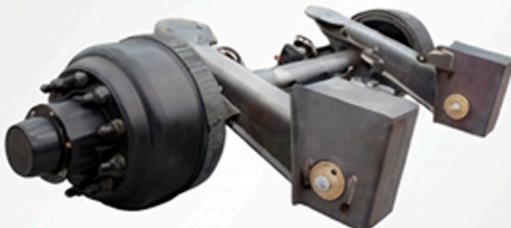
COMPONENTES PARA UN TRANSPORTE CONFIABLE



Unidad equipada con componentes de primera categoría que garantizan un rendimiento confiable y una experiencia de transporte excepcional.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA:

Con capacidad de 30,000 libras, reforzada con aceros de alta resistencia, ofreciendo una garantía de 3 años, lo que demuestra confianza en su durabilidad.



EJES:

Conformado por 2 o 3 ejes de 77.5 de track, cada uno con una capacidad de 30,000 Lb. Estos ejes están equipados con matracas autoajustables y cámara de doble booster para brindarte un rendimiento excepcional. También están preparados para ABS, lo que significa que cumplen con los estándares de seguridad de la SCT y DOT.



SISTEMA DE FRENOS:

Cumplen con las normas internacionales, garantizando un control confiable y una parada segura, con un sistema ABS 2S-1M, en linea con las regulaciones de la SCT.

LLANTAS DE ARRASTRE:

Equipados con llantas en medida de 11R 22.5. A elección del cliente.



RINES DE ELECCIÓN

Rines fabricados en acero y aluminio de 22.5 X 8.25, Están diseñados con dos ventanillas y tienen una sólida capacidad de 8,000 libras cada uno, a elección del cliente

PATINES:

Cada unidad incluye un juego de patines de 2 velocidades, y se puede agregar un segundo patín si lo necesitas.

EXCELENCIA EN ACABADOS FUNCIONALIDAD AVANZADA

SISTEMA ELÉCTRICO:

Conformado por un arnés sellado en una sola pieza, plafones tipo LED y un sistema de 12V que cumple con los requisitos de la SCT y DOT. Garantizando una apariencia limpia y moderna.



PREPARACIÓN DE SUPERFICIE:

Limpieza por chorro abrasivo (Sand Blast) para preparar la superficie de nuestros remolques asegurando mayor adherencia y base sólida para los acabados.

PINTURA:

Compuesta de poliuretano de altos sólidos es garantía de durabilidad en condiciones rudas. El color y diseño final de la unidad es a elección del cliente, permitiendo una personalización única.



REFLEJANTES Y SEÑALAMIENTOS:

Cumplimos con las normativas de la SCT y DOT al incluir cintas reflejantes, luces y señalamientos que aumentan la visibilidad y la seguridad en carretera.

LODERAS:

Las laderas son resistentes y llevan el emblema de nuestra marca, garantizando un aspecto impecable.



PORTA-LLANTAS

Añadiendo un porta llanta tipo canastilla para mayor comodidad.

ACCESORIOS EXTRAS PARA COMPLEMENTAR TU EQUIPO.

- Caja entre vigas
- Caja de herramientas lateral
- Caja de herramientas inferior
- Colocación de riel logístico
- Colocación de matracas fijas
- Concha frontal desmontable
- Tubo buchaquero
- Letrero para el semirremolque
- Piso antiderrapante calibre 12 / 10
- Retráctil UBL o Central de 1 o 2 ejes
- Guardas laterales de aluminio
- Personalización en placa externa
- Luz estroboscópica
- Banderolas de balizamiento
- Sistema de auto inflado
- Seguro para porta llantas